**POLNÍ CESTA C 8**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta C 8, k.ú. Lavičné

**C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DUBEN 2016

OBSAH:

[**a)** **Identifikační údaje objektu** 2](#_Toc373396426)

[**b)** **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení** 2](#_Toc373396427)

[**c)** **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci** 4](#_Toc373396428)

[**d)** **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby** 4](#_Toc373396429)

[**e)** **Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů** 4](#_Toc373396430)

[**f)** **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace** 5](#_Toc373396431)

[**g)** **Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku** 5](#_Toc373396432)

[**h)** **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu** 5](#_Toc373396433)

[**i)** **Vazba na případné technologické vybavení** 6](#_Toc373396434)

[**j)** **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů** 6](#_Toc373396435)

[**k)** **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace** 6](#_Toc373396436)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Identifikační údaje objektu** |  |
|  |  |
| Název stavby: | Polní cesta C 8 |
|  |  |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
|  |  |
| Stavební objekt: | 102 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 1660.94 m |
|  |  |
| Místo stavby: | Lavičné |
|  |  |
| Katastrální území | Lavičné |
|  |  |
| Kraj: | Pardubický |
|  |  |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad,  Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Svitavy  Milady Horákové 373/10  568 02 Svitavy  IČ: 01312774  DIČ: CZ01312774 |
|  |  |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o.  Zlatnická 10/1582  110 00 Praha 1  IČ: 64939511  DIČ: CZ64939511 |
|  |  |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Rittenauer |

1. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lavičné a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C 8.

SO 102 Polní cesta řeší rekonstrukci/výstavbu polní cesty C 8 vedoucí od obce Lavičné jihozápadním směrem. Počátek rekonstruovaného úseku cesty je v na okraji obci Lavičné v km 0,14526 před křížením cesty s propustkem v km 0,14800. Konec úpravy je v km 1,80620 v místě křižovatky s polní cestou C 9. Cesta je vedena v trase stávající částečně zpevněné polní cesty.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3 Situace stavby koordinační a C.2.2. Podélný profil.

Polní cesta C 8 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie  
P4,5/30. Vozovka cesty je navržena zpevněná netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0% se zpevněnými štěrkovými krajnicemi šíře 0,5m. Kryt je v celém úseku navržen z asfaltobetonu.

Odvodnění cesty je řešeno v celém do levostranného cestního příkopu, který je v km 0,148 převeden pod cestou na druhou stranu a po cca 60-ti metrech ( z části příkop vede v místě již existujícího příkopu a dojde pouze k úpravě profilu koryta) je zaústěn do stávajícího trubního odpadu DN 800, který je vyústěn do Bělského potoka.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy vzhledem k délce cesty 4 samostatné výhybny, každá o délce 20 m a takové šíři, aby celková šířka vozovky v místě výhybny byla minimálně 5,5m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace.

V trase cesty jsou navrženy dva propustky a to v km 0,14800 a 1,36000, pro převedení vody z cestního příkopu a jeden v km 0,77763 pro převedení vody z příkopu cesty C11. Dalších 6 propustků je navrženo pod sjezdy na přilehlé pozemky. Parametry propustků jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci

Cesta kříží stávající VTL vedení plynovodu DN 100 (RWE – JMP DS, s.r.o.), nadzemní vedení VN 35 kV (ČEZ Distribuce a.s.). V místě křížení VTL plynovodu budou podélně s osou plynovodu položeny pod konstrukci vozovky silniční panely.

Z cesty jsou navrženy k hranici pozemku následující hospodářské sjezdy:

* Km 0,52726 – p.p.č. 1140
* Km 0,68653 – p.p.č. 1139 a 1140
* Km 0,78500 – p.p.č. 1114
* Km 0,78587 – p.p.č. 1188
* Km 0,94703 – p.p.č. 495
* Km 1,20267 – p.p.č. 495
* Km 1,34997 – p.p.č. 1204 a 1196
* Km 1,40196 – p.p.č. 1202 a 1203
* Km 1,54236 – p.p.č. 495
* Km 1,67656 – p.p.č. 495
* Km 1,68842 – p.p.č. 1207 a 1208

Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb. Konstrukce sjezdů bude ve stejné skladbě jako přilehlá komunikace

V trase cesty se předpokládá kácení a odstranění stávajícího porostu. Předpokládaný rozsah kácení počítá s odstraněním 53 ks stromů a 1230 m2 drobných náletových porostů a keřů.

Doprovodná zeleň není navržena.

1. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

* zadávací dokumentace zadavatele
* komplexní pozemková úprava v k.ú. Lavičné
* kontrolní dny
* geodetické zaměření stávajícího stavu
* inženýrsko-geologický průzkum v trase cesty.
* vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 8 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

1. **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří dva stavební objekty SO 101 s SO 102, které představují dva na sebe navazující úseky.

1. **Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

* Třída dopravního zatížení…………………………..I*V (TNVk 101-500 vozidel)*
* Návrhová úroveň porušení vozovky……………….D 2
* Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..........Edef,2 = 30 MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrnný ….………….......... ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik ASF. PS.A, 0,25kg/m2

Obalované kamenivo střednězrnné ……………. ACP 16+ 70 mm

Infiltrační postřik ASF. PS.A, 0,35kg/m2

Štěrkodrť………………………………..................ŠD 150 mm, Edef,2 = 90 MPa

Štěrkodrť………………………………………...…ŠD 150 mm, Edef,2 = 60 MPa

Zemní pláň………………………………….…................................ Edef,2 = 30 MPa

Celkem………………………………………………….410 mm

Ornice bude sejmuta v tloušťce 0,3 m. Případný výškový rozdíl mezi plání a spodní vrstvou konstrukce cesty bude dorovnán vrstvou štěrkopísku.

Hutnící zkoušky zemní pláně budou provedeny v počtu minimálně 1x na 1000 m2 dopravního pásu za účasti investora resp. technického dozoru investora.

V trase cesty se předpokládá potřeba sanace podloží, pro zvýšení únosnosti. Zemní pláň bude stabilizována provápněním v tl. cca 0,4m v poměru 2,5% - 3% dle skutečného charakteru podloží. Poměr vápnění musí být stanoven z odebraných vzorků při realizaci stavby geologem.

1. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Pro návrh byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – průzkum je zpracován v samostatné zprávě. Typ podloží byl předpokládán v nejnižší kvalitě P III. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

1. **Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na úseku SO 102 není navrženo žádné dopravní značení.

1. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

1. **Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

1. **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

1. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Duben 2016